

Toen Hendrik Konijnenbelt in 1814 stierf zette zijn weduwe, Susanna Keizer het bedrijf voort. Later geholpen door haar 14-jarige zoon Lambert Jan. Zij kreeg in 1820 toestemming op "hare mole staande in Ommen voor de brugge" koren te malen. Het ambachtelijk molenaarsvak is tot 1914 door de familie Konijnenbelt op de molen aan de Zwolseweg uitgeoefend. De molen is in latere jaren het "gaande werk" kwijt geraakt en kon daardoor niet meer malen. Bij de laatste restauratie is een begin gemaakt om het "gaande werk" weer in ere te herstellen om zo in de toekomst weer te kunnen malen.



46. Vanaf Konijnenbelt de weg vervolgen tot het einde.
47. L.A. de brug over, Vechtkade oversteken en direct R.A. fietspad naar Makkinga's Mölle.
48. Weg vervolgen tot T-splitsing. R.A. de Doormanstraat in.
49. 1e weg L.A. Groen van Prinstererstraat.
50. T-splitsing met Den Lagen Oordt R.A.
51. Op Kruising L.A. Dr. A.C. van Raaltestraat.
52. 1e weg R.A. Molenpad, waarna u weer bij molen De Lelie bent uitgekomen.



**Ommer
Molens**

Stichting Ommer Molens
Secr.: Ernst de Korte
T: 06 28 33 43 86

www.ommermolens.nl
info@ommermolens.nl

Steun ons

Kom en ontdek de rijke historie en de prachtige werking van de Ommer molens. Uw bezoek draagt bij aan het behoud van deze unieke monumenten.

Mocht u online een donatie willen doen gebruik dan onderstaande QR code. (ook kleine beetjes helpen)



Lengte: ongeveer 27 km. L.A. = linksaf. R.A. = rechtsaf. knpt = knooppunt.

Start: molen De Lelie, Molenpad 7, of Makkinga's Mölle, Den Oordt 7,

Molen 'De Lelie'

Dit is een zgn. stellingmolen. Gebouwd in 1846. Het type is een achtkantige bovenkruier. De molen is gerestaureerd in 1976. In de molen wordt dagelijks door de beroepsmolenaar als vanouds, koren gemalen voor het bakken van brood en andere meelproducten. Er naast is een winkel met natuur voedingsmiddelen.



- Start bij de Lelie. Neem het pad rechttegenover de ingang van de winkel. (Molenpad).
- Aan het einde van het Molenpad L.A. (A.C. van Raaltestraat)
- A.C.v Raaltestraat volgen tot Den Lagen Oord. Hier gaat u R.A.
- Voorbij de begraafplaats L.A. (De Groen v Prinstererstraat)
- Einde weg R.A. (Hessel Mulertstraat)
- 1ste weg L.A. (Hessel Mulertstraat 1-7)
- Weg vervolgen tot de **Molen den Oord**.

Molen 'Den Oord'

Dit is de enige originele oude zeskantige zaagmolen die nog bestaat in Nederland. Vroeger lagen achter de molen de bomen die gezaagd moesten worden in het water. Ze konden gemakkelijk naar de molenkolk worden gebracht via de Vecht en de haven. Het zagen van de bomen leverde waarschijnlijk niet genoeg op, dus kreeg de molen een dubbele functie: zaagmolen en korenmolen. Tijdens de grote restauratie in 1960 is een groot deel van de zaagfunctie niet hersteld, maar dit wordt rechtgezet tijdens de huidige restauratie. De molen zal weer in gebruik worden genomen als zaagmolen.



1. Voor de molen **Den Oord** richting fietspad en oversteken bij de Shell.
2. Voor de brug (Knpt 42) R.A.
3. **Route: van knpt 42 naar knpt 65.**

4. Weg volgen tot T splitsing Varsenerdijk. L.A.
5. In de volgende bocht de weg oversteken en op de secundaire weg de route vervolgen.
6. Voorbij bord bebouwde kom, L.A. het fietspad op.
7. De brug 'Varsenervoorde' L.A.
8. Over de brug L.A.
9. Bij knpt 65 L.A., Larinkmars
- 10. Route: van knpt 65 naar knpt 66.**
- 11. Route: van knpt 66 naar knpt 61.**
12. Einde fietspad R.A. doorgaand verkeer dan L.A. fietspad
13. Fietspad tot Maneweg L.A. richting knpt 61
- 14. Route: van knpt 61 naar knpt 63.**
15. Bij knpt 61 en paddestoel 25146 L.A.
16. Vistrap, stuw, sluis en nevengeul over
17. Bij knpt 63 L.A. direct daarna L.A. Wim Ottenpad naar de **Vilsterse molen.**

De hoge Vilstersemolen,

De molen is eigendom van het Landgoed Vilsteren en is gebouwd in 1858. In 1901 viel hij, door blikseminslag, ten prooi aan de vlammen. In hetzelfde jaar werd het met onderdelen van verschillende molens uit de buurt herbouwd op het niet verbrande muurwerk. De restauratie in 1997 had tot resultaat dat de molen weer maalvaardig werd. Op deze riant en schitterend staande molen kun je zien hoe het oude graan, spelt, hier nu weer gemalen wordt.



18. Vanuit de Vilstersemolen, het Wim Ottenpad volgen.
19. De Vilsterseweg oversteken
20. **Route: van knpt 63 naar knpt 97.**
21. Volg Vilsterseallee richting knpt 97 tot einde weg.
22. **Route: van knpt 97 naar knpt 96. (Knpt Dalmsholtervliet)**
23. Bij knpt 97 L.A. Achterveldsweg richting knpt 96
24. Bij splitsing rechts aanhouden
25. 1e weg links. (Onder de weg door.)
26. **Route: van knpt 96 naar knpt 72. (Knpt Giethmen)**
27. T-splitsing (knpt 96) L.A.



28. R.A. Fietspad Hogevelsweg richting Ommen en richting knpt 72.
29. Fietspad gaat over in verharde weg, einde weg R.A. Oude Hammerweg
- 30. Route: van knpt 72 (2e knpt 72/route.nl geeft 73 aan) naar knpt 44.**
31. Bij Giethemerkerkpad L.A. knpt 44.
32. Na brugje 1e weg R.A. . Giethemerhooiweg. (onverharde weg)
33. Bij volgende kruising (voor huis nr. 1) L.A. Besthemerveldweg.
34. Hammerweg oversteken naar de Besthemermolen.

Deze beltmolen is in 1862 herbouwd door Jan Hendrik Hellwich. De vorige was door blikseminslag en brand verwoest. De herbouw van deze molen duurde toen in totaal nog geen 10 maanden! De latere restauratie van de zwaar verwaarloosde molen duurde maar liefst 29 jaren van 1981 tot 2010! Kom kijken, de molen staat er nu bij alsof hij gisteren gebouwd is!



35. Van de molen terug naar de Hammerweg en het fietspad R.A richting Ommen.
36. R.A. de Bergweg in.
37. Bij splitsing L.A. De Batterinkweg. Deze blijven volgen tot knpt 44.
- 38. Route: van knpt 44 naar knpt 49.**
39. Bij knpt 44 L.A. de Bergweg in.
40. De Bergweg blijven volgen tot de kruising met Dennenlaan en De Kamp. R.A. De Kamp inrijden.
41. Aan het einde van De Kamp R.A.
42. Over het spoor direct L.A.
43. Op de stationsweg direct R.A. 'Het Laar' richting knpt 49.
44. Rijd bij knpt 49 door naar de Zwolseweg en neem daar het fietspad R.A.
45. Aan de rechterkant ven het fietspad staat molen Konijnenbelt

De molen Konijnenbelt is de oudste molen in de gemeente Ommen. In 1806 werd deze molen, afkomstig uit de Zaanstreek, door Hendrik Konijnenbelt op deze plek herbouwd. De molen werd gebouwd als olie- molen.

